

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

- Charakteristika území a stavebního pozemku:

Stavba je navržena na parcelách:

Kat. Území : Bílovice nad Svitavou [604551], Soběšice [751910]

**Parcela č. : Bílovice nad Svitavou [604551]– 1193,1191,1195,1182/2,1182/3,1182/37
Soběšice [751910]– 1308/5**

V prostoru navržené stavby se nachází stávající inženýrské sítě:

- stávající vedení VVN a NN (EON, a.s.)
- stávající podzemní vedení slaboproudu (Cetin, a.s.)

V prostoru navržené stavby se nachází stávající inženýrské sítě. Jednotlivé vyjádření dotčených orgánů (sítě) (viz. E. DOKLADY).

- Zastavěné území a nezastavěné území:

Stavba se nachází z část v zastavěném a z části v nezastavěném území.

- Soulad navrhované stavby s charakterem území:

Dojde k napojení Lesní školy Jezírko na stávající síť integrované dopravy Jihomoravského kraje. Stavba přispěje k plynulosti provozu chodců, především školního a předškolního věku, kteří dojíždí do Lesní školy Jezírko.

Jedná se o návrh chodníků a autobusových zálivů podél stávající komunikace. Všechny navržené stavby jsou v souladu s charakterem území.

- Dosavadní využití a zastavěnost území:

Současný stav zastávek integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje je nevyhovující. Autobusy zastavují na nebezpečných plochách podél silnice, chodci zde nejsou chráněni a při špatných povětrnostních podmínkách je značně snížen komfort dopravy. Bezbariérový nástup chodců není umožněn, přecházení komunikace III/37915 není usměrněno přechodem a stává se tak nebezpečným. Výstavbou zastávkových zálivů dojde k zlepšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy. Dojde k zřízení bezpečné

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

plochy pro čekající cestující. Nástupiště umožní bezbariérový nástup a výstup cestujících, přístupové chodníky a přechod pro chodce umožní bezpečný přístup k Lesní škole Jezírko.

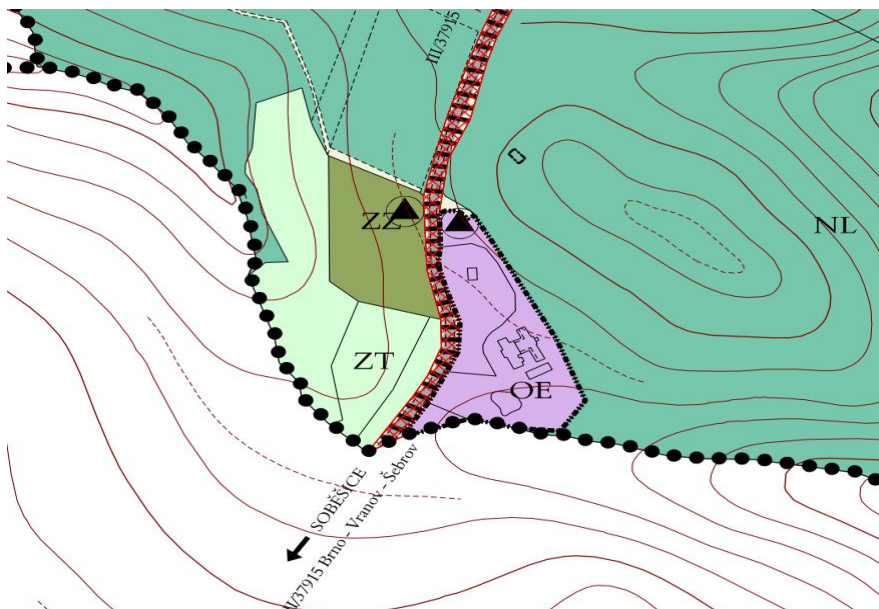
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Pro zájmové území platí územní plán – Územní plán Bílovice nad Svitavou.

Pořizovatel: Městský úřad Šlapanice, Odbor výstavby, oddělení územního plánování a památkové péče

Objednatel: Obec Bílovice nad Sv., Komenského 446, 664 01

Územní plán obce byl schválen - Zastupitelstvem obce Bílovice nad Svitavou, příslušné podle § 6 odst. 5 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), za použití ustanovení § 43 odst. 4 stavebního zákona, § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, § 13 a přílohy č. 7 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti.



Výřez územního plánu

Navržené stavby, jsou navrženy v nezastavěném a zastavěném území, označeném v Územním plánu, jako:

ZZ – ZAHRADY A SADY

ZT - TRVALÉ TRAVNÍ POROSTY

OE - PLOCHY PRO VZDĚLÁVÁNÍ, SOCIÁLNÍ SLUŽBY, ZDRAVOTNÍ SLUŽBY, KULTURU, VEŘEJNOU SPRÁVU

ZZ – ZAHRADY A SADY A ZT - TRVALÉ TRAVNÍ POROSTY:

Hlavní využití: pozemky zemědělského půdního fondu

Přípustné využití: pozemky staveb, zařízení a jiných opatření pro zemědělství a pozemky související dopravní a technické infrastruktury. Na těchto plochách lze v souladu s jejich charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepšují podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra.

Nepřípustné využití: veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro bydlení, rekreaci, výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení, dopravní terminály a centra dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství.

OE - PLOCHY PRO VZDĚLÁVÁNÍ, SOCIÁLNÍ SLUŽBY, ZDRAVOTNÍ SLUŽBY, KULTURU, VEŘEJNOU SPRÁVU:

Hlavní využití: pozemky staveb a zařízení občanského vybavení pro vzdělávání a výchovu, sociální služby, péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva, vědu a výzkum, lázeňství.

Přípustné využití: místní a účelové komunikace, veřejná prostranství a plochy okrasné a rekreační zeleně, dětská hřiště, související technická infrastruktura, parkoviště pro osobní automobily. Pozemky staveb a zařízení pro obchodní prodej, ubytování, stravování, služby.

Nepřípustné využití: pozemky bydlení v rodinných a bytových domech, pozemky staveb pro rodinnou rekreaci, veškeré stavby a činnosti, jejichž negativní účinky na životní prostředí překračují nad přípustnou mez hygienické limity, veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména stavby pro výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení vyššího významu, dopravní terminály a centra dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství.

Podmínečně přípustné využití: pozemky staveb pro prodej, služby, ubytování, stravování. Nutno posoudit splnění těchto podmínek: - zda poloha plochy umožní bezproblémové zásobování a vyřešení dopravy v klidu (umístění parkovacích míst při výhledovém stupni motorizace 1:2,5), - zda stavby svým provozováním a technickým zařízením nenaruší užívání staveb a zařízení ve svém okolí a nesníží kvalitu prostředí souvisejícího území, například zda svou kapacitou nezvýší významně dopravní zátěž v území.

Podmínky prostorového uspořádání: v plochách OE se připouští objekty o výšce do 11 m (od upraveného terénu po římsu střechy), u objektů v souvislé uliční zástavbě musí podlažnost objektů zohlednit výšku okolních staveb, aby nebyla narušena architektonická jednotka ulice jako celku. Koeficient zastavění plochy se nestanovuje. V území, které je zasaženo hlukem, bude umístění chráněných venkovních prostorů, chráněných venkovních prostorů a chráněných vnitřních prostorů staveb, vázáno na prokázání dodržení maximální přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení.

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

Dle údajů v územním plánu lze plochy využít ke stavbě všech navržených staveb. Z dostupných informací je tedy stavba v souladu s územním plánem.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby a souladu stavby s územním plánem - nebyly vydávány výjimky z obecných požadavků na využití území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

- Dotčené orgány:

- 1) Městský úřad Šlapanice, Koordinované stanovisko
- 2) Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje
- 3) Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje
- 4) Správa a údržba silnic Jihomoravského Kraje

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Území leží v nadmořské výšce 226 m, nejnižším místem na území obce je niva řeky Svitavy pod zříceninou hradu Obrany v 220 m n. m. Území leží v geomorfologickém celku *Drahanská vrchovina*, v podcelku *Adamovská vrchovina*. *Adamovská vrchovina* je podélně proříznutá údolím Svitavy, a je tvořena především vyvřelými horninami. Reliéf má převážně charakter ploché vrchoviny rozčleněné hluboce zaříznutými údolními a příkrými svahy. Geologické podloží okolí Bílovic nad Svitavou budují především granodiority, s ostrůvkovitým výskytem aplitů a pegmatitů, z části jsou tyto horniny překryty kvartérními sprašovými hlínami. V údolích vodních toků pak nalezneme holocenní nivní sedimenty.

Podle Quittovy klimatické klasifikace (za období let 1961-2000) spadá území obce do mírně teplé MT11 oblasti. Průměrná roční teplota se pohybuje mezi okolo 8 °C a srážky okolo 600 mm ročně, přičemž lokální klima je výrazně ovlivňováno charakterem reliéfu.

Celková rozloha činí 1 478 ha, z toho 15,1 % rozlohy tvoří zemědělská půda (přičemž 8,0 % celkové rozlohy je orná půda, 3,8 % zahrady, 0,8 % ovocné sady a 1,7 % trvalé travní porosty), 77,9 % rozlohy tvoří lesní půda, 0,9 % vodní plochy, 1,8 % zastavěné plochy a 5,1 % ostatní plochy.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Geodetické zaměření – 2019 – podklad pro umístění stavby a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyly průzkumy prováděny.

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.
Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

g) ochrana území podle jiných právních předpisů,

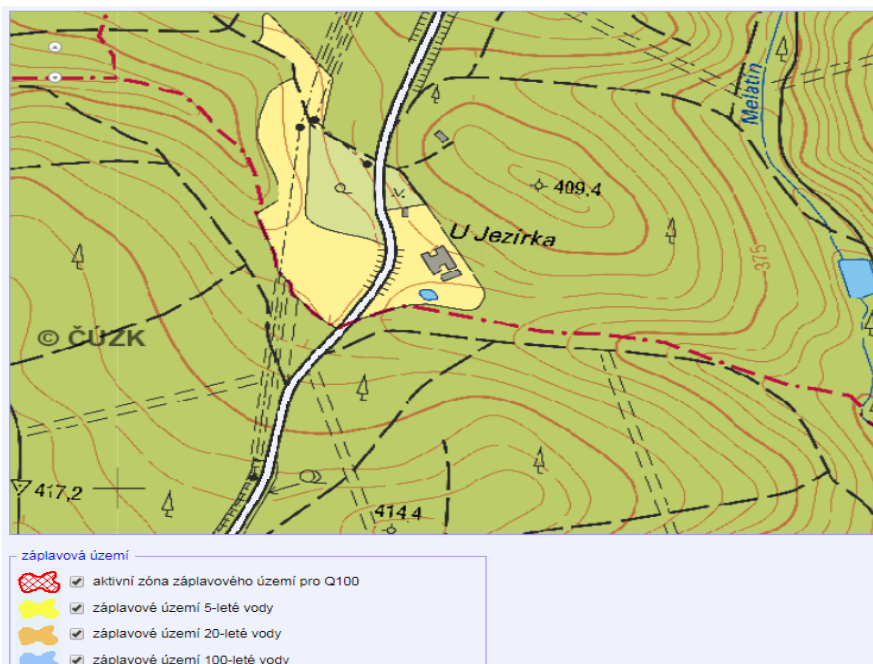
Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

Nejedná se o kulturní památku, ani jinak chráněnou stavbu.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu stanoveného záplavového území.



Mapa záplavových území

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

- ochrana okolí proti hluku:

- stavba je navržena v souladu s územním plánem. Stavba nezatěžuje okolí zvýšeným hlukem.

- stavba odpovídá požadavkům § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. v návaznosti na nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v plném znění

- znečištění ovzduší:

Navrhovaná výstavba je v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a vyhláškou MŽP č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, kterou se stanoví m. j., obecné emisní limity a další podmínky

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.
Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

provozování stacionárních zdrojů znečištění.

-vliv stavby na odtokové poměry v území:

Vytvořením nových zpevněných ploch dojde k navýšení odtokových poměrů v řešeném území.

Dešťové vody budou pomocí příčných a podélných spádů odvedeny do stávajících silničních příkop a na okolní travnaté plochy, kde zasáknou.

- Výpočet množství srážkové vody:

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek **600 mm/rok**

P -plocha silnice, zálivů a chodníků - **2035 m²**

f_s – koeficient odtoku z asfaltu a zámkové dlažby – **0.90**

$$Q = (600 \cdot 2035 \cdot 0,90) / 1000 = \underline{\underline{1098,90 \text{ m}^3/\text{rok}}}$$

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba neklade požadavky na asanace, demolice a ani na kácení dřevin. Předpokládá se pouze odstranění stav. náletových dřevin a křovin – nevyžadující povolení ke kácení.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

Při provádění stavby je třeba respektovat příslušné platné oborové normy.

Jsou to především:

ČSN DIN 18 920 (83 9061)	Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při staveb. činnostech
ČSN DIN 18 918 (83 9041)	Technologicko - biologická zabezpečovací opatření
ČSN DIN 18 919 (83 9051)	Rozvojová a udržovací péče o rostliny
ČSN DIN 18 915 (83 9011)	Práce s půdou
ČSN DIN 18 916 (83 9021)	Výsadby rostlin
ČSN DIN 18 917 (83 9031)	Zakládání trávníků
ČSN 464902-1 DIN 18 916	FLL Česká technická norma Výpěstky okrasných dřevin. Všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dojde k záboru parcely ZPF:

K.ú.: Bílovice nad Svitavou [604551]

P.č. :1182/2

Výměra parcely: 3277

Zábor ZPF: 250 m²

Vlastnické právo: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverčí, 60200 Brno

Hospodaření se svěřeným majetkem: Lipka - školské zařízení pro environmentální vzdělávání Brno, příspěvková organizace, Lipová 233/20, Pisárky, 60200 Brno

P.č. :1182/3

Výměra parcely: 5824

Zábor ZPF: 10 m²

Vlastnické právo: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverčí, 60200 Brno

Hospodaření se svěřeným majetkem: Lipka - školské zařízení pro environmentální vzdělávání Brno, příspěvková organizace, Lipová 233/20, Pisárky, 60200 Brno

P.č. :1193

Výměra parcely: 6726

Trvalý zábor ZPF: 340 m²

Dočasný zábor ZPF:80 m²

Vlastnické právo: Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno

Dle zákona č. 334/1992 Sb. není nutno pro vynětí pozemku ze ZPF dokládat souhlas vlastníka pozemku, jedná-li se o veřejně prospěšnou stavbu.

Zákon č. 334/1992 Sb. Zákon České národní rady o ochraně zemědělského půdního fondu

ODNĚTÍ PŮDY ZE ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU

§ 9

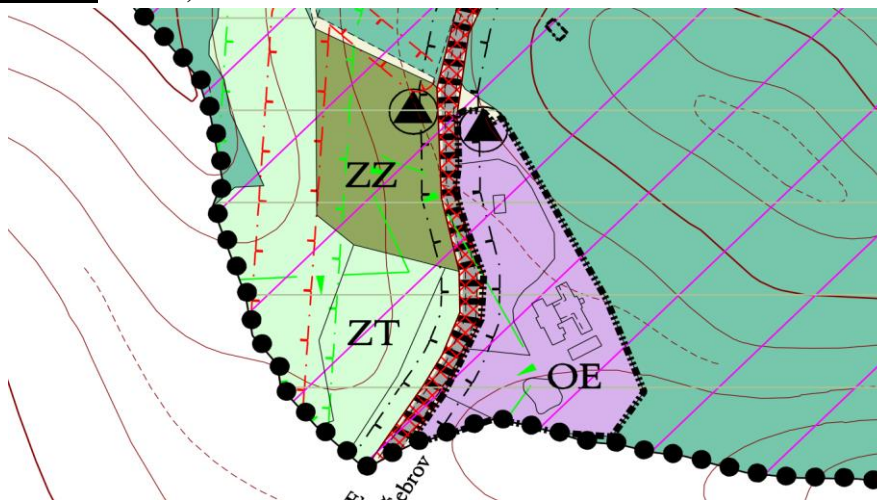
(6) Žádost o souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu musí kromě náležitostí podle správního řádu obsahovat účel zamýšleného odnětí, vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond a zdůvodnění, proč je navrhované řešení z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, životního prostředí a ostatních zákonem chráněných veřejných zájmů nejvýhodnější. Pokud je předmětem odnětí pouze etapa celkového záměru, žadatel uvede jeho konečný předpokládaný rozsah, zejména celkové požadavky na zemědělskou půdu. K žádosti připojí

b) **vyjádření vlastníka zemědělské půdy**, jejíž odnětí ze zemědělského půdního fondu se navrhuje, nebo jiné osoby, která je oprávněna tuto zemědělskou půdu užívat, nejedná-li se o žadatele, k navrhovanému odnětí nebo **nejde-li o záměr, pro který je stanoven účel vyvlastnění zákonem**, nebo nejde-li o záměr, pro který lze tuto zemědělskou půdu vyvlastnit,

Stavba se nachází v pásmu 50 m od okraje lesa – jedná se o pozemky označené v k.ú., jako lesní pozemek:

K.ú.: Bílovice nad Svitavou [604551] – 1187/1, 1184/1, 1182/1

K.ú.: Soběšice [751910] – 1301, 1281



Ochranné pásmo 50 m od lesa dle ÚP Bílovice nad Svitavou

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení na technickou infrastrukturu:

SO 411 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

Napájení osvětlovací soustavy bude provedeno z nového zapínacího rozváděče, umístěného v blízkosti budovy. Zapínání bude prováděno pomocí fotobuňky. Vypínání osvětlení nástupišť zastávek IDS a cesty do Lesní školy bude pomocí časového spínače.

Nepředpokládá se napojení na stav. technickou infrastrukturu.

Třída osvětlení dle ČSN CEN/TR 13201-1: S5 ($E \geq 3lx$, $E_{min} \geq 0,6lx$)

Rozvodná soustava: 3 PEN, 230/400 V, ~ 50 Hz, TN-C

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41

živých částí - izolací, krytím

neživých částí - samočinným odpojením od zdroje v sítích TN-C

Doba samočinného odpojení do 5 s

Ochrana před atmosférickým přepětím dle ČSN EN 62305 a ČSN 33 2000-5-54

Třída zeminy: 3

Únosnost zeminy: 0,12 – 0,25 Mpa

Prostředí dle ČSN 33 2000-3: nebezpečné

Vnější vlivy: AA7, AB8, AD2, AE3, AF3, AH2, AK1, AM1, AN2, AQ1, AR2, AS2, BA4, BC2.

Kabelové vedení: CYKY-J 4x4 mm² + FeZn 30x4

Kabel pro elektrovýzbroj CYKY-J 3 x 1,5 mm²

Chráničky: trubka DN 63 160 m

obetonovaná trubka DN 110 48 m

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

Stožáry: ocelové 6 m bezpaticové s manžetou

sadové bezpaticové 5 m

Výložníky: jednoramenné, 2 m

Svítlidla: sadová s vtl sodíkovou výbojkou 50 W

Pojistkové rozvodnice do stožárů-krytí nejméně IP2X

Rozváděč: rozváděč veřejného osvětlení speciální 1 ks

SO 451 OCHRANA SDĚLOVACÍHO KABELU

Stavební objekt 451 zahrnuje ochranu sdělovacího metalického kabelu CETIN, a.s.

Chránička: obetonovaná PE dělená kabelová trubka Ø 110 mm 33,5 m.

Nově navržené těleso zastávkového zálivu částečně překryje trasu sdělovacího kabelu. V místě střetu s násypem bude kabel opatřen chráničkou z obetonované dělené kabelové trubky. Konce trubky pak budou utěsněny montážní pěnou. Před záhrnem kabelové rýhy je dodavatel povinen geodeticky zaměřit trasu vedení a provést její zpracování dle směrnic TSM 2096 1-3 a POS 64 C s předáním správcí (vlastníkovi) této sítě.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

SO 452 PŘELOŽKA PŘÍPOJKY NN

Projektová dokumentace řeší přeložku podzemního kabelového vedení NN, které je v kolizi se stavebními úpravami zastávek IDS. V rámci objektu dojde k prodloužení protlaku pro inž. sítě pod silnicí III/37915

Napětíová soustava: 3 x 230/400 V, ~50 Hz

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle PNE 33 0000-1

živých částí: izolací (čl. 3.2.2.4)

neživých částí: ochrana v sítích TN-C samočinným odpojením od

zdroje (čl. 3.3.3.2)

Délka přeložky: AYKY 4 x 70 mm² 60 m

Spojka: 1 ks

Vedení bude přeloženo novým kabelem AYKY 4 x 70 mm² v trase, která obejde násyp upravené zastávky IDS. Kabel bude napojen místo stávajícího v NN rozvaděči trafostanice, na opačném konci naspojován na stávající kabel v blízkosti prostupu pod silnicí. V terénu bude přeložený kabel uložen v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad kabelem. Ve vzdálenosti 0,2 m nad pískovým ložem bude položena výstražná fólie červené barvy. Krytí kabelu bude 0,7 m. Z podkladů, které má projektant k dispozici není známa přesná délka chráničky. Rozšíření tělesa v místě chráničky je 3,5 m. Proveďte se prodloužení chráničky.

Napojení na dopravní infrastrukturu:

SO 101 OPRAVA SILNICE III/37915

Na silnici III/37915 je napojena stávající místní komunikace na parcele č. 1182/37. Připojovací rozměry a délky budou ponechány stávající. Šířka připojení v místě napojení na silnici III/37915 – 24,60 m.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

SO 111 CHODNÍKY:

Jsou napojeny na stávající silnici III/37915 v km 0,152 52 (pracovního staničení), přechodem pro chodce o šířce 3,0 m a dl. 6,50 m (mezi obrubami). Napojení na silnici III/37915 – betonové silniční pojezdové obruby 150/150/1000 mm, do betonového lože.

Přístupový chodník je napojen na stávající zpevněnou plochu na parcele č. 1182/3.

SO 112 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY:

Autobusové zálivy jsou v celé své délce napojeny na stav. silnici III/37915. Celková délky napojení u jednotlivých autobusových zálivů je 53 m (25+18+10 m).

Úprava napojení MK na silnici III/37915:

Spárování teplou bitumenovou asfaltovou zálivkou s překrytem:

Proříznutí spáry (je vhodné vytvořit tzv. komůrku - proříznutí diamantovým kotoučem), vyčištění a vyfoukání horkovzdušnou lanžetou od nečistot a prachu, zalití teplou bitumenovou zálivkou s překrytem a povápnění proti lepidlosti).

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/209 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.), zejména pak §14 a přílohou č.5. Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Související investice: Nejsou známy, netýká se stavby.

Vyvolané investice: Nejsou známy, netýká se stavby.

Podmiňující investice: Nejsou známy, netýká se stavby.

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.
Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Zájmové území se nachází v katastrálním území : **Bilovice nad Svitavou [604551], Soběšice [751910]**

Tabulka dotčených parcel v k.ú. Bilovice nad Svitavou [604551]

Číslo parcely	vlastník	Druh pozemku	Výměra [m²]
1193	Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	Ovocný sad	6726
1191	Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	Orná půda	1633
1195	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno	Ostatní plocha	19672
1182/2	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno	TTP	3277
1182/3	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno	TTP	5824
1182/37	Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	Ostatní plocha	188

Tabulka dotčených parcel v k.ú. Soběšice [751910]

Číslo parcely	vlastník	Druh pozemku	Výměra [m²]
1308/5	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	Ostatní plocha	14837

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Netýká se stavby.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

Předmětem akce je výstavba dvou zastávkových zálivů pro autobusy IDS, včetně nástupišť, přístupových chodníků a přechodu pro chodce, na silnici III/37915 u Lesní školy Jezírko. Součástí stavby je i obnova krytu silnice III/37915 v dl. úseku cca 250 m.

III/37915.

Stavba bude zahrnovat výstavbu veřejného osvětlení oblasti.

SO 101 OPRAVA SILNICE III/37915:

- stavební údržba povrchu
- jedná se o stavbu trvalou.

SO 111 CHODNÍKY:

- nově navržená stavba
- jedná se o stavbu trvalou

SO 112 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY:

- nově navržená stavba
- jedná se o stavbu trvalou

SO 411 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

- nově navržená stavba
- jedná se o stavbu trvalou

SO 451 OCHRANA SDĚLOVACÍHO KABELU:

- změna dokončené stavby
- jedná se o stavbu trvalou

SO 452 PŘELOŽKA PŘÍPOJKY NN:

- změna dokončené stavby
- jedná se o stavbu trvalou

b) účel užívání stavby,

SO 101 OPRAVA SILNICE III/37915:

- bude užívána k pohybu vozidel po silnici.

SO 111 CHODNÍKY:

- bude sloužit k pohybu pěších v rámci oblasti

SO 112 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY:

- bude užívána, k zastavování autobusů hromadné dopravy a ke zvýšení komfortu nastupování a vystupování.

SO 411 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

- bude sloužit k nasvětlení nástupišť autobusových zálivů

SO 451 OCHRANA SDĚLOVACÍHO KABELU:

- bude užívána k ochraně sdělovacího kabelu

SO 452 PŘELOŽKA PŘÍPOJKY NN:

- bude sloužit dále ke svému účelu, tj. přenosu ele. energie.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nebyly vydány výjimky na bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Na stavbu nejsou kladeny zvláštní požadavky od dotčených orgánů.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Netýká se stavby.

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

SO 101 OPRAVA SILNICE III/37915:

- Délka navržené úpravy: 249,16 m
- Šířka silnice: 6,5 m (+ 2x 0,50 m nezpevněné krajnice) – celková šířka 7,0 m
- Celková plocha (ACO 11+) : 1620m²
- Plocha krajnic: 174 m²
- Dl. krajnic: 348 m
- Návrhová rychlost: 50 km/h

SO 111 CHODNÍKY:

- Dl. chodníků: 121 m
- Plocha chodníků: 210m²
- Šířka chodníků: 1,5-2,05 m

SO 112 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY:

- **Délka zálivu: 53 m (vyřazovací úsek – 25m, nástupiště 18,0m, zařazovací úsek – 10,0m)**
- **Šířka zálivu: 3,0 m**
- **Plocha zálivu: 206 m² (103 m² levý a 103 m² pravý)**

SO 411 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Třída osvětlení dle ČSN CEN/TR 13201-1: S5 ($E \geq 3lx$, $E_{min} \geq 0,6lx$)

Rozvodná soustava: 3 PEN, 230/400 V, ~ 50 Hz, TN-C

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41

živých částí - izolací, krytím

neživých částí - samočinným odpojením od zdroje v sítích TN-C

Doba samočinného odpojení do 5 s

Ochrana před atmosférickým přepětím dle ČSN EN 62305 a ČSN 33 2000-5-54

Třída zeminy: 3

Únosnost zeminy: 0,12 – 0,25 Mpa

Prostředí dle ČSN 33 2000-3: nebezpečné

Vnější vlivy: AA7, AB8, AD2, AE3, AF3, AH2, AK1, AM1, AN2, AQ1, AR2, AS2, BA4, BC2.

Kabelové vedení: CYKY-J 4x4 mm² + FeZn 30x4

Kabel pro elektrovýzbroj CYKY-J 3 x 1,5 mm²

Chráničky: trubka DN 63 160 m

obetonovaná trubka DN 110 48 m

Stožáry: ocelové 6 m bezpaticové s manžetou

sadové bezpaticové 5 m

Výložníky: jednoramenné, 2 m

Svítilna: sadová s vtl sodíkovou výbojkou 50 W

Pojistkové rozvodnice do stožárů-krytí nejméně IP2X

Rozváděč: rozváděč veřejného osvětlení speciální 1 ks

SO 451 OCHRANA SDĚLOVACÍHO KABELU

Chránička: obetonovaná PE dělená kabelová trubka Ø 110 mm 33,5 m.

SO 452 PŘELOŽKA PŘÍPOJKY NN

DL. přeložky: 55,0m

Napěťová soustava: 3 x 230/400 V, ~50 Hz

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle PNE 33 0000-1

živých částí: izolací (čl. 3.2.2.4)

neživých částí: ochrana v sítích TN-C samočinným odpojením od
zdroje (čl. 3.3.3.2)

Délka přeložky: AYKY 4 x 70 mm² 60 m

Spojka: 1 ks

h) základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,

SO 101 OPRAVA SILNICE III/37915:

- Délka navržené úpravy: 249,16 m
- Šířka silnice: 6,5 m (+ 2x 0,50 m nezpevněné krajnice) – celková šířka 7,0 m
- Celková plocha (ACO 11+) : 1620m²
- Plocha krajnic: 174 m²
- Dl. krajnic: 348 m
- Návrhová rychlost: 50 km/h

SO 111 CHODNÍKY:

- Dl. chodníků: 121 m
- Plocha chodníků: 210m²
- Šířka chodníků: 1,5-2,05 m

SO 112 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY:

- Délka zálivu: 53 m (vyřazovací úsek – 25m, nástupiště 18,0m, zařazovací úsek – 10,0m)
- Šířka zálivu: 3,0 m
- Plocha zálivu: 206 m² (103 m² levý a 103 m² pravý)

SO 411 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Třída osvětlení dle ČSN CEN/TR 13201-1: S5 ($E \geq 3lx$, $E_{min} \geq 0,6lx$)

Rozvodná soustava: 3 PEN, 230/400 V, ~ 50 Hz, TN-C

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41

živých částí - izolací, krytím

neživých částí - samočinným odpojením od zdroje v sítích TN-C

Doba samočinného odpojení do 5 s

Ochrana před atmosférickým přepětím dle ČSN EN 62305 a ČSN 33 2000-5-54

Třída zeminy: 3

Únosnost zeminy: 0,12 – 0,25 Mpa

Prostředí dle ČSN 33 2000-3: nebezpečné

Vnější vlivy: AA7, AB8, AD2, AE3, AF3, AH2, AK1, AM1, AN2, AQ1, AR2, AS2, BA4, BC2.

Kabelové vedení: CYKY-J 4x4 mm² + FeZn 30x4

Kabel pro elektrovýzbroj CYKY-J 3 x 1,5 mm²

Chráničky: trubka DN 63 160 m

obetonovaná trubka DN 110 48 m

Stožáry: ocelové 6 m bezpaticové s manžetou

sadové bezpaticové 5 m

Výložníky: jednoramenné, 2 m

Svítlidla: sadová s vtl sodíkovou výbojkou 50 W

Pojistkové rozvodnice do stožárů-krytí nejméně IP2X

VIAT, s.r.o.

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: gunka@viat.cz

Rozváděč: rozváděč veřejného osvětlení speciální 1 ks

SO 451 OCHRANA SDĚLOVACÍHO KABELU

Chráníčka: obetonovaná PE dělená kabelová trubka Ø 110 mm 33,5 m.

SO 452 PŘELOŽKA PŘÍPOJKY NN

DL. přeložky: 55,0m

Napěťová soustava: 3 x 230/400 V, ~50 Hz

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle PNE 33 0000-1

živých částí: izolací (čl. 3.2.2.4)

neživých částí: ochrana v sítích TN-C samočinným odpojením od zdroje (čl. 3.3.3.2)

Délka přeložky: AYKY 4 x 70 mm² 60 m

Spojka: 1 ks

i) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,

Stavba je dělena na pět objektů, které budou realizovány v jedné etapě.

Předpokládaný termín zahájení stavby je v druhé polovině roku 2020 a dokončena by měla být do 2 měsíců od zahájení stavby (závisí na finančních možnostech investora).

Stavba bude předána k užívání jako celek, nepředpokládá se postupné předávání.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Netýká se stavby.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanistické řešení

Tato řešení jsou vzhledem k charakteru stavby zcela podřízena technickému řešení a požadavkům dotčených správců sítí a v maximální možné míře splňuje požadavky investora. Prostorové řešení stavby je navrženo tak, aby v co největší míře stavba plnila svůj účel. Součástí návrhu je i zřízení bezpečnostních prvků, vodorovného a svislého dopravního značení.

b) architektonické řešení

Silnice II/37915 – asf. povrch ACO 11+

Nezpevněná část – krajnice – asf. recyklát fr. 0/32 mm nebo ŠD fr. 0/32 mm

Chodníkové plocha a nástupiště – beton. zámková dlažba 200/100/60 mm

Autobusové zálivy – žulová kostka I. Jakost

Palisáda – pohledový beton

Materiálové řešení bylo zvoleno vzhledem k požadavkům a možnostem investora.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Předmětem akce je výstavba dvou zastávkových zálivů pro autobusy IDS, včetně nástupišť, přístupových chodníků a přechodu pro chodce, na silnici III/37915 u Lesní školy Jezírko. Součástí stavby je i obnova krytu silnice III/37915 v dl. úseku cca 250 m.

III/37915.

Stavba bude zahrnovat výstavbu veřejného osvětlení oblasti.

SO 101 OPRAVA SILNICE III/37915:

Byly zaznamenány následující poruchy:

- Hlubková koroze (konec úseku).
 - Ztráta makrotextury (opotřebení EKZ).
 - Vysprávký (vysprávký asfaltovou směsí, tryskovou metodou).
 - Podélné i příčné, rozvětvené až mozaikové trhliny.
 - Olamování okrajů.
 - Nepravidelné hrboly (nerovnosti v místech vysprávek).
 - Plošná deformace (zejména na okrajích vozovky).
 - Jiné poruchy - zvýšené nebezpečné krajnice, chybějící nebo nefunkční odvodnění
-
- odstranit frézováním asfaltové vrstvy v tloušťce 100 mm
 - provést sanaci lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu dalším frézováním podle závažnosti, avšak na hloubku min. 50 mm a znovu vyplněním asfaltovou směsí typu asfaltový beton ACP 22+ dle ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1,
 - opravit trhliny dle TP 115,
 - provést spojovací postřik modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-C v množství 0,60 kg/m² po vyštěpení dle ČSN 73 6129,
 - provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1,
 - provést spojovací postřik modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-C v množství 0,30 kg/m² po vyštěpení dle ČSN 73 6129,

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

- provést pokládku obrusné vrstvy v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1.

SO 111 CHODNÍKY:

- **Délka chodníků: 121 m**
- **Plocha chodníků: 210m²**
- **Šířka chodníků: 1,5-2,05 m**

Jsou navrženy chodníky v celkové délce 121 m. Šířka chodníku 1,50 - 2,05 m. Chodník bude od silnice oddělen betonovým silničním obrubníkem šířky 150 mm.

Příčný sklon je navržen jako jednostranný – 2,0 %. podélný sklon min. 0,50% a max. 8,33%.

Chodník je ohraničen silničním obrubníkem 1000/250/150 mm (do betonového lože tl. 100 mm, beton dle ČSN EN 206-1 C16/20n-XF1). Převýšení silniční obruby nad komunikací 120 mm. Na rozhraní travnaté plochy (přikopu) a chodníku je chodník lemován betonovým chodníkovým obrubníkem 100/250/1000 do betonového lože z betonu dle ČSN EN 206-1 C16/20n.

SO 112 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY:

- **Dl. zálivu: 53 m (vyřazovací úsek – 25m, nástupiště 18,0m, zařazovací úsek – 10,0m)**
- **Šířka zálivu: 3,0 m**
- **Plocha zálivu: 206 m² (103 m² levý a 103 m² pravý)**

Zastávkové zálivy jsou napojeny na stávající stav komunikace III/37915. Délka nástupní hrany zálivu bude 18 m. Vyřazovací klín je navržen o délce 25 m, zařazovací klín je navržen na délku 10 m. Hrany zastávkových zálivů jsou zaobleny na hodnoty dle ČSN 73 6425-1, ve směru nájezdu autobusu na zastávku je to $R1=R2=40$ m; $R3=10$ m; $R4=20$ m.

Je navržena zvýšená obruba s převýšením 160 mm (obruha Bezbariérový obrubník). Délka nástupní hrany byla zvolena s ohledem na četnost autobusových spojů v souladu s ČSN 736425, pro autobus zastavující na zastávce - 18,0 m. Šířka nástupiště je navržena 3,00 m (tato hodnota odpovídá požadavkům normy dle obrázku D.2.). Zastávka bude opatřena signálním pásem šířky 800 mm a označníkem (IJ4a) umístěným min. 800 mm od signálního pásu. Nástupní hrana bude opatřena vizuální úpravou dle ČSN 736425. obrázek D.6 – podél horní plochy obrubníku nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás o min. šířce 0,2 m (navrženo 0,4 m). Kontrastní pás je součástí bezpečnostního odstupu min. 0,5 m.

SO 411 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

Napájení osvětlovací soustavy bude provedeno z nového zapínacího rozváděče, umístěného v blízkosti budovy. Zapínání bude prováděno pomocí fotobuňky. Vypínání osvětlení nástupišť zastávek IDS a cesty do Lesní školy bude pomocí časového spínače.

Nepředpokládá se napojení na stav. technickou infrastrukturu.

Třída osvětlení dle ČSN CEN/TR 13201-1: S5 ($E \geq 3lx$, $E_{min} \geq 0,6lx$)

Rozvodná soustava: 3 PEN, 230/400 V, ~ 50 Hz, TN-C

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41

živých částí - izolací, krytím

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

neživých částí - samočinným odpojením od zdroje v sítích TN-C

Doba samočinného odpojení do 5 s

Ochrana před atmosférickým přepětím dle ČSN EN 62305 a ČSN 33 2000–5-54

Třída zeminy: 3

Únosnost zeminy: 0,12 – 0,25 Mpa

Prostředí dle ČSN 33 2000-3: nebezpečné

Vnější vlivy: AA7, AB8, AD2, AE3, AF3, AH2, AK1, AM1, AN2, AQ1, AR2, AS2, BA4, BC2.

Kabelové vedení: CYKY-J 4x4 mm² + FeZn 30x4

Kabel pro elektrovýzbroj CYKY-J 3 x 1,5 mm²

Chráničky: trubka DN 63 160 m

obetonovaná trubka DN 110 48 m

Stožáry: ocelové 6 m bezpaticové s manžetou

sadové bezpaticové 5 m

Výložníky: jednoramenné, 2 m

Svítlidla: sadová s vtl sodíkovou výbojkou 50 W

Pojistkové rozvodnice do stožárů-krytí nejméně IP2X

Rozváděč: rozváděč veřejného osvětlení speciální 1 ks

SO 451 OCHRANA SDĚLOVACÍHO KABELU

Stavební objekt 451 zahrnuje ochranu sdělovacího metalického kabelu CETIN, a.s.

Chránička: obetonovaná PE dělená kabelová trubka Ø 110 mm 33,5 m.

Nově navržené těleso zastávkového zálivu částečně překryje trasu sdělovacího kabelu. V místě střetu s násypem bude kabel opatřen chráničkou z obetonované dělené kabelové trubky. Konce trubky pak budou utěsněny montážní pěnou. Před záhrnem kabelové rýhy je dodavatel povinen geodeticky zaměřit trasu vedení a provést její zpracování dle směrnic TSM 2096 1-3 a POS 64 C s předáním správci (vlastníkovi) této sítě.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

SO 452 PŘELOŽKA PŘÍPOJKY NN

Projektová dokumentace řeší přeložku podzemního kabelového vedení NN, které je v kolizi se stavebními úpravami zastávek IDS. V rámci objektu dojde k prodloužení protlaku pro inž. síť pod silnicí III/37915

Napěťová soustava: 3 x 230/400 V, ~50 Hz

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle PNE 33 0000-1

živých částí: izolací (čl. 3.2.2.4)

neživých částí: ochrana v sítích TN-C samočinným odpojením od zdroje (čl. 3.3.3.2)

Délka přeložky: AYKY 4 x 70 mm² 60 m

Spojka: 1 ks

Vedení bude přeloženo novým kabelem AYKY 4 x 70 mm² v trase, která obejde násyp upravené zastávky IDS. Kabel bude napojen místo stávajícího v NN rozváděči trafostanice, na opačném konci naspojován na stávající kabel v blízkosti prostupu pod silnicí. V terénu bude přeložený kabel uložen v

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad kabelem. Ve vzdálenosti 0,2 m nad pískovým ložem bude položena výstražná fólie červené barvy. Krytí kabelu bude 0,7 m. Z podkladů, které má projektant k dispozici není známa přesná délka chráničky. Rozšíření tělesa v místě chráničky je 3,5 m. Provede se prodloužení chráničky.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Nepředpokládá se vznik většího množství odpadu, s výjimkou vyfrézovaného materiálu.

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 93/2016 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a pohyb chodců (občanů) v dané lokalitě.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se stavby.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

V návrhu jsou dodrženy obecné požadavky na využití území dle. Vyhlášky č. 501/2006 Sb. - obecné požadavky na využití území – zejména §6 , dle. vyhlášky č. 268/2009 Sb. - o obecných technických

požadavcích na stavby a dle vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

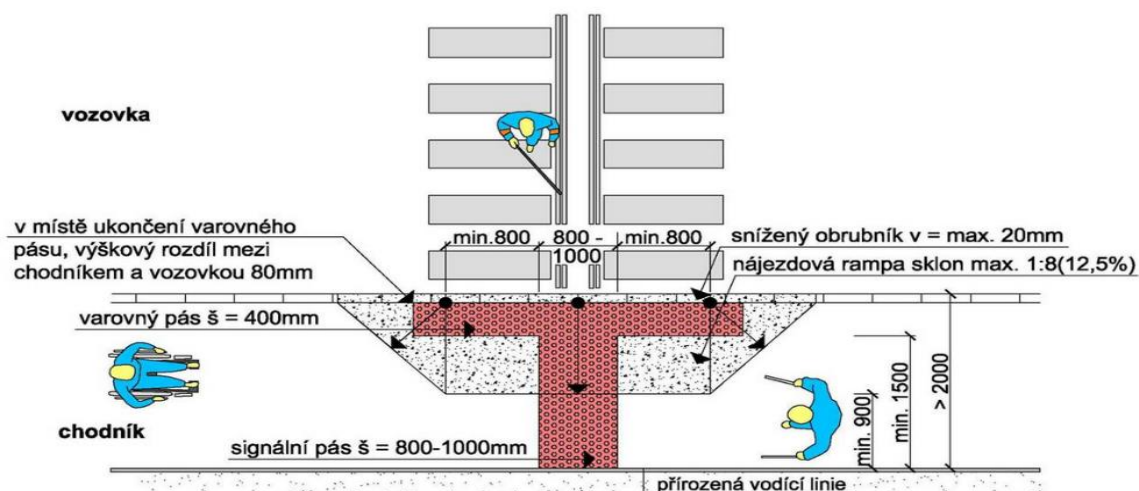
Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Vlastní těleso chodníku:

- komunikace pro chodce je navržena v šířce nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.
- komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).
- snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

Přechod pro chodce:

- budou opatřeny varovným pásem o šířce 400 mm a signálním pásem o min. šířce 800 mm a min. délce 1500 mm. Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.



B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Během užívání stavby je nutné dodržovat platné předpisy týkající se bezpečnosti. Stavba neklade zvláštní požadavky na bezpečnost užívání.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu,

Současný stav zastávek integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje je nevyhovující. Autobusy zastavují na nepevných plochách podél silnice, chodci zde nejsou chráněni a při špatných povětrnostních podmínkách je značně snížen komfort dopravy. Bezbariérový nástup chodců není umožněn,

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.
Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

přecházení komunikace III/37915 není usměrněno přechodem a stává se tak nebezpečným. Výstavbou zastávkových zálivů dojde k zlepšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy. Dojde k zřízení bezpečné plochy pro čekající cestující. Nástupiště umožní bezbariérový nástup a výstup cestujících, přístupové chodníky a přechod pro chodce umožní bezpečný přístup k Lesní škole Jezírko.



Stav. stav. silnice III/37915 v místě autobus. zálivů

b) popis navrženého řešení.

I. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

SO 101 OPRAVA SILNICE III/37915

SO 111 CHODNÍKY

SO 112 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

SO 101 OPRAVA SILNICE III/37915:

- **Dl. navržené úpravy: 249,16 m**
- **Šířka silnice: 6,5 m (+ 2x 0,50 m nezpevněné krajnice) – celková šířka 7,0 m**
- **Celková plocha (ACO 11+) : 1620m²**

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

VIAT
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

- Plocha krajnic: 174 m²
- Dl. krajnic: 348 m
- Návrhová rychlost: 50 km/h

SO 111 CHODNÍKY:

- Délka chodníků: 121 m
- Plocha chodníků: 210 m²
- Šířka chodníků: 1,5-2,05 m

SO 112 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY:

- Dl. zálivu: 53 m (vyřazovací úsek – 25m, nástupiště 18,0m, zařazovací úsek – 10,0m)
- Šířka zálivu: 3,0 m
- Plocha zálivu: 206 m² (103 m² levý a 103 m² pravý)

- parametry a zdůvodnění trasy,

Směrove vedení chodníků a umístění autobusových zálivů bylo zvoleno tak, aby v co možná největší míře respektovalo stávající směrové a výškové vedení Silnice III/37915.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Pod jednotlivými tělesy (chodník, autobusové zálivy), bude provedeno odhumusování tl. 0,1 m, případně oddrnování tl. 0,1 m.

Podloží pod násypem se zlepší vápnem do hloubky 300 mm. Požadovaná míra zhutnění zemní pláně je 92% PS.

Po provedení zemních prací bude povrch nově vzniklého tělesa ohumusován a zatravněn pro zamezení eroze svahů.

- Odkopávky – cca 55 m³
- Obsyp objektů a násyp vhodnou zeminou nebo ŠD– 580 m³
- Frézování tl. 100 mm – 1620 m², 388,80 t
- Využití druhotných materiálů – krajnice. asf. recyklát. fr.0/32 mm – 26,10 m³

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

2. Mostní objekty a zdi

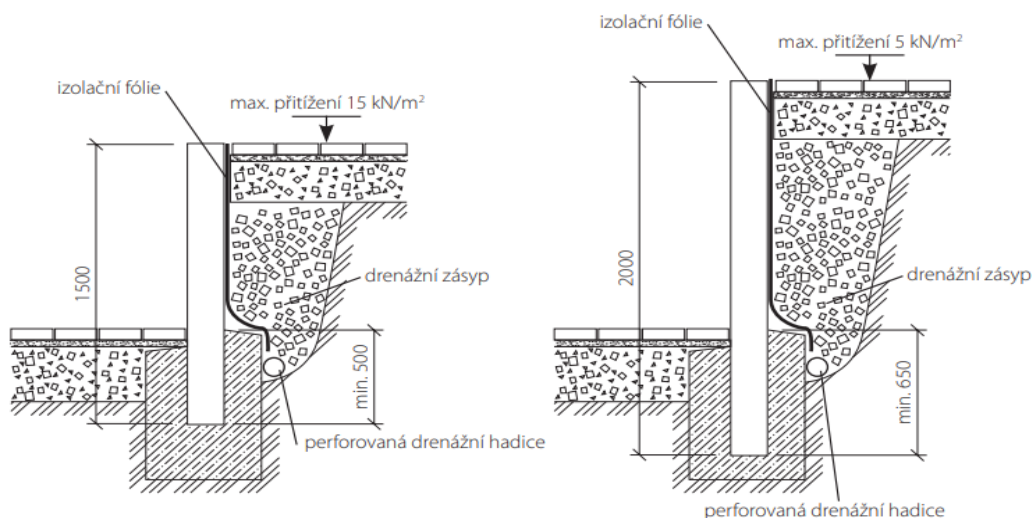
SO 112 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY:

Je navržena opěrná stěna z betonové palisády dl. 22,75 m (tj. 130 ks). Betonová palisáda 1200-2000/Ø200/175 mm. Palisády budou uloženy do betonového základu z betonu ČSN EN 206-1 C 20/25 – XC2. Rubová strana palisády bude opatřena izolační fólií – nopová fólie 400 g/m², výška nopů 20 mm. Rub

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.
Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

palisády, bude odvodněn perforovanou drenážní trubicou DN 100, která bude opatřena ochrannou vrstvou z geotextílie (separační a filtrační) 500 g/m².



3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Dešťové vody budou pomocí příčných a podélných spádů odvedeny do stávajících silničních příkopů a na okolní travnaté plochy, kde zasáknou.

- Výpočet množství srážkové vody:

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek **600 mm/rok**

P -plocha silnice, zálivů a chodníků - **2035 m²**

f_s – koeficient odtoku z asfaltu a zámkové dlažby – **0.90**

$$Q = (600 \cdot 2035 \cdot 0,90) / 1000 = \underline{1098,90 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

Součástí obnovy odvodnění bude i čištění a reprofilace stav. příkop 0,5 m³/bm v dl. 200 m

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- *navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.*

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

Netýká se stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Netýká se stavby.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

SDZ – Stávající svislé dopravní značení, které nevyhovuje vzdáleností od nově budovaného přechodu, bude v rámci stavby odstraněno. Stavbou dojde k odstranění informativní tabule „Městská část Brno sever“, nově bude umístěna 20 m za přechod pro chodce ve směru do Brna. Dopravní značení je podrobně znázorněno v příloze Situace dopravního značení.

Nově bude osazeno snížení rychlosti na 70 km/h (*B20a – Nejvyšší dovolená rychlost*) 300 m před přechod pro chodce z obou směrů. 100 m před přechodem pro chodce z obou směrů budou osazeny značky *A 11 – Pozor, přechod pro chodce s dodatkovou tabulkou E 3a – Vzdálenost (100m)*, současně se snížením rychlosti na 50 km/h (*B20a – Nejvyšší dovolená rychlost*). 100 m za přechod do obou směrů bude osazena značka *B20b – Konec nejvyšší dovolené rychlosti*. Bezprostředně před přechod z obou směrů bude osazena značka *IP 6 - Přechod pro chodce*. Na nástupiště zastávek budou 2 m od hrany obrubníku osazeny označníky *IJ 4a - Zastávka*.

Do autobusových zálivů budou umístěny značky *V12a*.

Před přechod pro chodce budou v obou směrech umístěny dopravní značky *V15* – zobrazení svislé značky *A12*.



VDZ – Krajnice silnice III/37915 bude po obnově krytu opatřena značkou *V4 – Vodicí čára* š. 0,125 m po obou stranách krajnice. V místě vjezdu do vyřazovacího klínu a výjezdu ze zařazovacího klínu zastávkových zálivů dojde k přerušení vodicí čáry v poměru úsečka/ mezer = 0,5 m/0,5 m. Jízdní pruhy komunikace budou rozděleny značkou *V1a – Dělicí čára souvislá* š. 0,125 m. Dojde k vyznačení přechodu pro chodce značkou *V7 – Přechod pro chodce* š. 3,0 m. Zastávkové zálivy budou vyznačeny vodorovnou značkou *V11a – Zastávka autobusu nebo trolejbusu*.

Na vyřazovací pruh budou osazeny značky *IJ4c*.

c) veřejné osvětlení,

SO 411 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

Napájení osvětlovací soustavy bude provedeno z nového zapínacího rozváděče, umístěného v blízkosti budovy. Zapínání bude prováděno pomocí fotobuňky. Vypínání osvětlení nástupišť zastávek IDS a cesty do Lesní školy bude pomocí časového spínače.

Nepředpokládá se napojení na stav. technickou infrastrukturu.

Třída osvětlení dle ČSN CEN/TR 13201-1: S5 ($E \geq 3lx$, $E_{min} \geq 0,6lx$)

Rozvodná soustava: 3 PEN, 230/400 V, ~ 50 Hz, TN-C

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41

živých částí - izolací, krytím

neživých částí - samočinným odpojením od zdroje v sítích TN-C

Doba samočinného odpojení do 5 s

Ochrana před atmosférickým přepětím dle ČSN EN 62305 a ČSN 33 2000-5-54

Třída zeminy: 3

Únosnost zeminy: 0,12 – 0,25 Mpa

Prostředí dle ČSN 33 2000-3: nebezpečné

Vnější vlivy: AA7, AB8, AD2, AE3, AF3, AH2, AK1, AM1, AN2, AQ1, AR2, AS2, BA4, BC2.

Kabelové vedení: CYKY-J 4x4 mm² + FeZn 30x4

Kabel pro elektrovýzbroj CYKY-J 3 x 1,5 mm²

Chráničky: trubka DN 63 160 m

obetonovaná trubka DN 110 48 m

Stožáry: ocelové 6 m bezpaticové s manžetou

sadové bezpaticové 5 m

Výložníky: jednoramenné, 2 m

Svítilidla: sadová s vtl sodíkovou výbojkou 50 W

Pojistkové rozvodnice do stožárů-krytí nejméně IP2X

Rozváděč: rozváděč veřejného osvětlení speciální 1 ks

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Netýká se stavby.

e) clony a sítě proti oslnění.

Netýká se stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 411 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 451 OCHRANA SDĚLOVACÍHO KABELU

SO 452 PŘELOŽKA PŘÍPOJKY NN

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

a) technické řešení,

Netýká se stavby.

b) výčet technických a technologických zařízení.

Netýká se stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavbou nedojde k omezení únikových cest ani ke zvýšení rizika vzniku požáru. Dále nedojde ke zmenšení nebo změně nástupních ploch požární techniky.

Stavba nemá vliv na požární bezpečnost stávajících objektů.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů:

Netýká se stavby.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.:

Ochrana proti hluku

Stavba je navržena v souladu s územním plánem. Stavba nezatěžuje okolí zvýšeným hlukem. Hlučnost během provádění stavby bude eliminována v souladu s platnými zákony a vyhláškami.

Znečištění ovzduší - prašnost

Navrhovaná výstavba je v souladu se zákonem č. 201/2012Sb. o ochraně ovzduší a vyhláškou MŽP č. 415/2012Sb o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, kterou se stanoví m. j., obecné emisní limity a další podmínky provozování stacionárních zdrojů znečištění.

Prašnost během provádění stavby bude eliminována v souladu s platnými zákony a vyhláškami.

Likvidace odpadu

Veškerý odpad bude likvidován ve smyslu zákona o odpadech a souvisejících vyhlášek, zejména

vyhlášky MŽP ČR o podrobnostech nakládání s odpady. Veškerý odpad bude dle uvedeného zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou MŽP, kterou byl vydán katalog odpadů. Podrobněji bude problematika odpadů řešena v dalším stupni dokumentace.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Lokalitu lze zařadit do středního indexu. Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy,

Netýká se stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba se nenalézá v seizmicky aktivním území. Nejsou navrhována žádná opatření.

d) ochrana před hlukem,

Prašnost a hluchnost během provádění stavby bude eliminována v souladu s platnými zákony a vyhláškami.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v ochranném pásmu stanoveného záplavového území. Nejsou navrhována žádná opatření.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

SO 411 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

Napájení osvětlovací soustavy bude provedeno z nového zapínacího rozváděče, umístěného v blízkosti budovy. Zapínání bude prováděno pomocí fotobuňky. Vypínání osvětlení nástupišť zastávek IDS a cesty do Lesní školy bude pomocí časového spínače.

Nepředpokládá se napojení na stav. technickou infrastrukturu.

Třída osvětlení dle ČSN CEN/TR 13201-1: S5 ($E \geq 3lx$, $E_{min} \geq 0,6lx$)

Rozvodná soustava: 3 PEN, 230/400 V, ~ 50 Hz, TN-C

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41

živých částí - izolací, krytím

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

neživých částí - samočinným odpojením od zdroje v sítích TN-C

Doba samočinného odpojení do 5 s

Ochrana před atmosférickým přepětím dle ČSN EN 62305 a ČSN 33 2000-5-54

Třída zeminy: 3

Únosnost zeminy: 0,12 – 0,25 Mpa

Prostředí dle ČSN 33 2000-3: nebezpečné

Vnější vlivy: AA7, AB8, AD2, AE3, AF3, AH2, AK1, AM1, AN2, AQ1, AR2, AS2, BA4, BC2.

Kabelové vedení: CYKY-J 4x4 mm² + FeZn 30x4

Kabel pro elektrovýzbroj CYKY-J 3 x 1,5 mm²

Chráničky: trubka DN 63 160 m

obetonovaná trubka DN 110 48 m

Stožáry: ocelové 6 m bezpaticové s manžetou

sadové bezpaticové 5 m

Výložníky: jednoramenné, 2 m

Svítlidla: sadová s vtl sodíkovou výbojkou 50 W

Pojistkové rozvodnice do stožárů-krytí nejméně IP2X

Rozváděč: rozváděč veřejného osvětlení speciální 1 ks

SO 451 OCHRANA SDĚLOVACÍHO KABELU

Stavební objekt 451 zahrnuje ochranu sdělovacího metalického kabelu CETIN, a.s.

Chránička: obetonovaná PE dělená kabelová trubka Ø 110 mm 33,5 m.

Nově navržené těleso zastávkového zálivu částečně překryje trasu sdělovacího kabelu. V místě střetu s násypem bude kabel opatřen chráničkou z obetonované dělené kabelové trubky. Konce trubky pak budou utěsněny montážní pěnou. Před záhrnem kabelové rýhy je dodavatel povinen geodeticky zaměřit trasu vedení a provést její zpracování dle směrnic TSM 2096 1-3 a POS 64 C s předáním správcí (vlastníkovi) této sítě .

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

SO 452 PŘELOŽKA PŘÍPOJKY NN

Projektová dokumentace řeší přeložku podzemního kabelového vedení NN, které je v kolizi se stavebními úpravami zastávek IDS. V rámci objektu dojde k prodloužení protlaku pro inž. sítě pod silnicí III/37915

Napěťová soustava: 3 x 230/400 V, ~50 Hz

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle PNE 33 0000-1

živých částí: izolací (čl. 3.2.2.4)

neživých částí: ochrana v sítích TN-C samočinným odpojením od zdroje (čl. 3.3.3.2)

Délka přeložky: AYKY 4 x 70 mm² 60 m

Spojka: 1 ks

Vedení bude přeloženo novým kabelem AYKY 4 x 70 mm² v trase, která obejde násyp upravené zastávky IDS. Kabel bude napojen místo stávajícího v NN rozváděči trafostanice, na opačném konci

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

naspojován na stávající kabel v blízkosti prostupu pod silnicí. V terénu bude přeložený kabel uložen v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad kabelem. Ve vzdálenosti 0,2 m nad pískovým ložem bude položena výstražná fólie červené barvy. Krytí kabelu bude 0,7 m. Z podkladů, které má projektant k dispozici není známa přesná délka chráničky. Rozšíření tělesa v místě chráničky je 3,5 m. Provede se prodloužení chráničky.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

V návrhu jsou dodrženy obecné požadavky na využití území dle. Vyhlášky č. 501/2006 Sb. - obecné požadavky na využití území – zejména §6 , dle. vyhlášky č. 268/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích na stavby a dle vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Vlastní těleso chodníku:

- komunikace pro chodce je navržena v šířce nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.
- komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).
- snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

Přechod pro chodce:

- budou opatřeny varovným pásem o šířce 400 mm a signálním pásem o min. šířce 800 mm a min. délce 1500 mm. Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

SO 101 OPRAVA SILNICE III/37915

Na silnici III/37915 je napojena stávající místní komunikace na parcele č. 1182/37. Připojovací rozměry a délky budou ponechány stávající. Šířka připojení v místě napojení na silnici III/37915 – 24,60 m.

SO 111 CHODNÍKY:

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.
Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

Jsou napojeny na stávající silnici III/37915 v km 0,152 52 (pracovního staničení), přechodem pro chodce o šířce 3,0 m a dl. 6,50 m (mezi obrubami). Napojení na silnici III/37915 – betonové silniční pojezdové obruby 150/150/1000 mm, do betonového lože.

Přístupový chodník je napojen na stávající zpevněnou plochu na parcele č. 1182/3.

SO 112 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY:

Autobusové zálivy jsou v celé své délce napojeny na stav. silnici III/37915. Celková délky napojení u jednotlivých autobusových zálivů je 53 m (25+18+10 m).

Úprava napojení MK na silnici III/37915:

Spárování teplou bitumenovou asfaltovou zálivkou s překrytem:

Proříznutí spáry (je vhodné vytvořit tzv. komůrku - proříznutí diamantovým kotoučem), vyčištění a vyfoukání horkovzdušnou lantetou od nečistot a prachu, zalití teplou bitumenovou zálivkou s překrytem a povápnění proti lepidlosti).

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/209 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.), zejména pak §14 a přílohou č.5. Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny.

c) doprava v klidu,

Netýká se stavby.

d) pěší a cyklistické stezky.

SO 111 CHODNÍKY:

- **Dl. chodníků: 121 m**
- **Plocha chodníků: 210m²**
- **Šířka chodníků: 1,5-2,05 m**

Jsou navrženy chodníky v celkové délce 121 m. Šířka chodníku 1,50 - 2,05 m. Chodník bude od silnice oddělen betonovým silničním obrubníkem šířky 150 mm.

Příčný sklon je navržena jako jednostranný – 2,0 %. podélný sklon min. 0,50% a max. 8,33%.

Chodník je ohraničen silničním obrubníkem 1000/250/150 mm (do betonového lože tl. 100 mm,

beton dle ČSN EN 206-1 C16/20n-XF1). Převýšení silniční obruby nad komunikací 120 mm. Na rozhraní travnaté plochy (příkopu) a chodníku je chodník lemován betonovým chodníkovým obrubníkem 100/250/1000 do betonového lože z betonu dle ČSN EN 206-1 C16/20n.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

Spočívají v osetí a ohumusování podél chodníků, respektive jednotlivých objektů v šířce min. 500 mm a tl. min. 100 mm.

b) použité vegetační prvky,

Osetí travní směsí luční.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Netýká se stavby.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, není zdrojem znečištění ovzduší, vody, ani půdy.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nebude mít negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. A dle zákona č. 100/2001 Sb. Se jedná o stavbu podlimitní.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se této stavby.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba neplní funkci ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot jsou plně v režii dodavatelské firmy, která bude vybrána výběrovým řízením.

b) odvodnění staveniště,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebude zřizováno trvalé staveniště, a proto není nutné jeho odvodnění.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště nebude napojeno na stávající technickou infrastrukturu. Přístup na staveniště je možný ze stávající silnice III/37915.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na okolí stavby a pozemky, vzhledem k rozsahu a charakteru stavby. Zhotovitel je povinen po dokončení díla uvést případné dotčené okolní pozemky a převážně komunikace do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba bude v maximální možné míře oplocena. Na oplocení budou umístěny výstražně cedulky se zákazem zamezujícím vstup nepovolaných osob do prostoru stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Netýká se stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Stavbou nedojde k přerušení stav. pěších tras, a proto nebude nutné zřizování obchozích tras.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 93/2016 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a tím i snížení spotřeby PHM, omezení hlukové zátěže a tím bude mít kladný vliv na životní prostředí.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín,

Vhodná zemina z výkopu bude použita do obsypu objektů a k zemním pracem v místě stavby. Přebytková zemina bude odvezena na skládku, nebo na recyklační dvůr s oprávněním (do vzdálenosti 20 km).

Pod jednotlivými tělesy (chodník, autobusové zálivy), bude provedeno odhumusování tl. 0,1 m, případně oddrnování tl. 0,1 m.

Podloží pod násypem se zlepší vápnem do hloubky 300 mm. Požadovaná míra zhutnění zemní pláně je 92% PS.

Po provedení zemních prací bude povrch nově vzniklého tělesa ohumusován a zatravněn pro zamezení eroze svahů.

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

- Odkopávky – cca 55 m³
- Obsyp objektů a násyp vhodnou zeminou nebo ŠD– 580 m³
- Frézování tl. 100 mm – 1620 m², 388,80 t
- Využití druhotných materiálů – krajnice. asf. recyklát. fr.0/32 mm – 26,10 m³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při výstavbě je nutné používat mechanismy s ekologicky nezávadnými náplněmi a mazivy. Pod objektem úpravy budou zřízeny norné stěny pro případ náhodného úniku náplní. Na stavbě budou k dispozici prostředky určené k likvidaci těchto látek.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění prací je nutné dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, zejména:

Zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Vyhláška 367/2005 Sb., kterou se mění vyhl. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.

Nař. vlády č.178/2000, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce ve znění dalších předpisů.

Zákon č.22/1997 Sb., zákon o technických požadavcích na výrobky v platném znění a na něj navazující nařízení vlády.

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Vyhl. č.192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č.48/1982, vyhláška Českého úřadu o bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením prací zpracuje dodavatel stavby technologické postupy, ve kterých budou zahrnuty podmínky a požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Jedná se zejména o práce v případných ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí, silničních komunikací, při práci v dosahu strojů a zařízení (bagry, nakladače, jeřáby), práci ve výkopech apod. Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech. **Veškeré výkopy prováděné v ochranném pásmu dotčených sítí budou prováděny ručně!**

Potřeba koordinátora:

Dle zákona č. 309/2006 § 14:

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

S ohledem na rozsah a charakter prováděných prací, se nepředpokládá účast více zhotovitelů na stavbě. Z tohoto důvodu realizace stavby nebude vyžadovat přítomnost koordinátora BOZP na staveništi.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Netýká se stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Netýká se stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Přístup na stavbu je možný přímo ze silnice III/37915.

Nepředpokládá se zřizování objízdných tras ani jiných výluk dopravy.

Vjezd na stavbu bude označen přechodným dopravním značením upozorňujícím na vjezd a výjezd vozidel stavby – značka IP 40.



IP 40

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Po dobu výstavby bude zřízeno přechodné dopravní značení dle schématu C/2 a C/5 v TP 66 (v případě jejich úprava). Schémata jsou přílohou TZ.

Před zahájením stavby projedná zhotovitel konkrétní podobu přechodného dopravního značení s příslušným orgánem PČR DI. Na základě souhlasu PČR DI, bude toto přechodné značení a jeho konkrétní podoba instalováno.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

1. Instalace přechodného dopravního značení a oplocení stavby.
2. Sejmутí ornice a výkopové práce
3. Zřízení objektů příčného a podélného odvodnění
4. Frézování stav. krytu
5. Zemní práce pro konstrukci autobus zálivů a chodníků
6. Zřízení navržené konstrukce
7. Zřízení krytových vrstev
8. Zhotovení vodorovného a svislého dopravního značení.
9. Dokončující práce

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Viz. schémata dle TP 66, příloha TZ.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Před zahájením stavby předloží zhotovitel investorovi podrobný harmonogram výstavby. Stavba bude zahájena v druhé polovině roku 2020, a dokončena by měla být 2 měsíce od zahájení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Netýká se stavby vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorníčních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorníčních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Vhodná zemina z výkopu bude použita do obsypu objektů a k zemním pracem v místě stavby. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku, nebo na recyklační dvůr s oprávněním (do vzdálenosti 20 km).

Pod jednotlivými tělesy (chodník, autobusové zálivy), bude provedeno odhumusování tl. 0,1 m, případně oddrnování tl. 0,1 m.

Podloží pod násypem se zlepši vápnem do hloubky 300 mm. Požadovaná míra zhutnění zemní pláně je 92% PS.

Po provedení zemních prací bude povrch nově vzniklého tělesa ohumusován a zatravněn pro zamezení eroze svahů.

- Odkopávky – cca 55 m³
- Obsyp objektů a násyp vhodnou zeminou nebo ŠD– 580 m³
- Frézování tl. 100 mm – 1620 m², 388,80 t
- Využití druhotných materiálů – krajnice. asf. recyklát. fr.0/32 mm – 26,10 m³

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody budou pomocí příčných a podélných spádů odvedeny do stávajících silničních příkop a na okolní travnaté plochy, kde zasáknou.

- Výpočet množství srážkové vody:

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek **600 mm/rok**

P -plocha silnice, zálivů a chodníků - **2035 m²**

f_s – koeficient odtoku z asfaltu a zámkové dlažby – **0.90**

$$Q = (600 \cdot 2035 \cdot 0,90) / 1000 = \underline{\underline{1098,90 \text{ m}^3/\text{rok}}}$$

Výpočet množství odváděných odpadních dešťových vod:

Průměrné vydatnosti deště v [l · s⁻¹ · ha⁻¹] v ČR

Doba trvání [min]	periodicita deště p									
	5	2	1	0,5	0,2	0,1	0,05	0,02	0,01	0,005
5	122	180	231	285	364	425	488	570	532	694
10	76,7	120	157	199	262	313	367	440	496	550
15	57,8	91,7	121	155	206	248	292	354	400	447
20	46,3	74,6	99,4	128	170	206	245	297	337	377
30	33,4	53,9	72,6	94,3	127	154	184	225	256	288
40	26,3	43	57,8	75,5	102	125	149	182	208	233
60	18,7	30,7	41,8	54,3	74,2	90,7	108	133	152	171
90	13,3	21,9	28,7	39,9	53,4	65,3	78,1	96,2	110	124
120	10,4	17,2	23,4	30,7	42,2	51,8	61,8	76,3	87,3	98,3

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

$$Q_r = i \cdot A \cdot C$$

i – intenzita deště pro oblast česká lípa (periodicita deště 0,1, trvání 30 minut) - 154 l/s.m²

A – plocha silnice, zálivů a chodníků - 2035 m²

C – součinitel odtoku dešťových vod (beton. plochy) – 0,9

$$Q_r = 0,0154 \cdot 2035 \cdot 0,9 = 20,20 \text{ l/s}$$

Celkový objem dešťových vod ze silnice III/37915 a zpevněných ploch za rok - 1098,90 m³/rok a odtok odtoku ze zpevněných ploch na 20,20 l/s.

Zatrubnění příkopu:

Součástí návrhu odvodnění je i zatrubnění stávající příkopy v dl. 46,50m z trouby DN 400 (SN8). Na vtoku a výtoku budou zřízeny svahová čela z dlažby z lomového kamene.

Výtok a výtok:

Na vtoku a výtoku je navrženo šikmé čelo opevněné lomovým kamenem tl.200 mm na MC 15 s vyspárováním, do betonu tl. 100 mm (beton dle ČSN EN 206-1 C12/15), s podsypem z ŠP tl. 50 mm.

Lože, obsyp a zásyp:

Nejprve bude zřízena podkladní vrstva ze štěrkopísku pod troubu (0-8 mm, tl. 500 mm), vyprofilovaná do tvaru písmene „V“, zhutněno min. na 98% PS, 50 mm pode dnem tubusu nehtnit. Minimální únosnost podloží ve styku s ocelovou troubou 200 kPa.

Obsyp tubusu bude proveden nenamrzavou zeminou ŠP fr 0-32 mm, hutněný po vrstvách max. 300 mm, zhutněno min. na 98% PS.

Je nutno dodržovat technologický předpis výrobce trub.

Pod základy čel bude zřízena podkladní vrstva z betonu tl. 100 mm, beton dle ČSN EN 206-1 C12/15.

V Brně 06/2020

Vypracoval : Ing. Petr Guňka

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

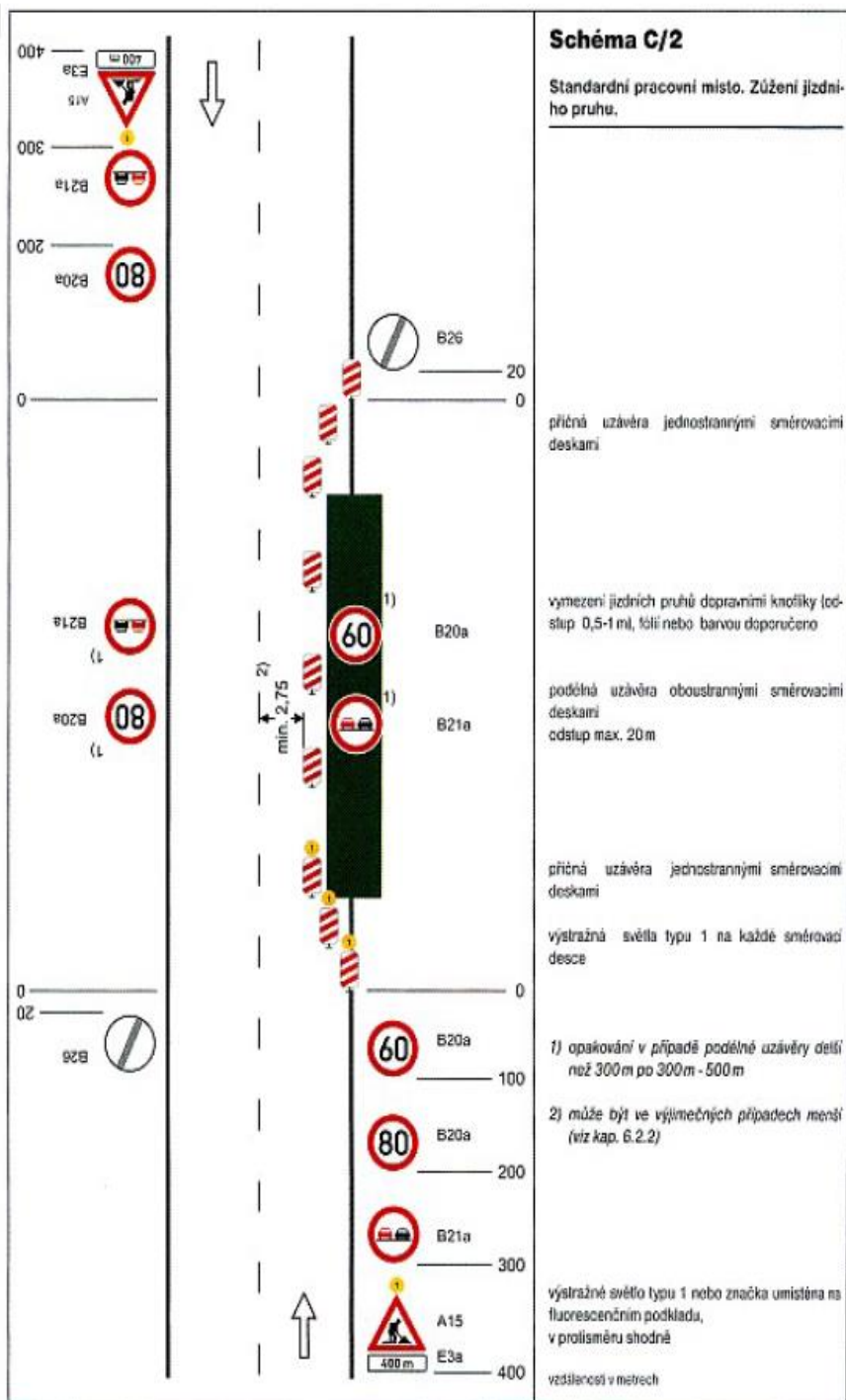
Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.
Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

SCHÉMATA PŘECHOD. DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.
Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

TP 66 - Schéma C/2



III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.
Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby

TP 66 - Schéma C/5

